

D.6 ESTETARKASTUKSET

1 YLEISTÄ

Estetarkastuksen ensisijainen tavoite on lisätä esteturvallisuutta. Estetarkastuksilla varmistetaan, että kilpailuissa käytettäväksi tarjolla olevat esteet ovat sääntöjen mukaisia sekä turvallisia käyttää.

- Yhdistysten esteille ei tehdä etukäteistarkastuksia.
- SAGI:n määrittämässä arvokisoissa käytettäville esteille tehdään erilliset estetarkastukset etukäteen käyttäen tätä tarkoitusta varten tehtyjä arvokilpailujen estetarkastamisohjetta ja tarkastuslomaketta.
- Kaupallisessa myynnissä olevia esteitä on mahdollista myös tyyppihyväksyttää ennakkoon SAGI:lla (valmistajat, maahantuojat).
- Tuomari ei voi kilpailutapahtuman yhteydessä poistaa käytöstä arvokilpailun tarkastuksessa hyväksytyjä eikä tyyppihyväksytyjä esteitä sääntöjen tulkintaan vedoten, vaan tuomari ainoastaan varmistaa esteiden käyttökelpoisuuden niiden kunnan osalta.

2 YHDISTYSTEN ESTETARKASTUS

Yhdistysten esteille ei tehdä erillisiä estetarkastuksia, mutta jokaisen kilpailutapahtuman järjestäjän velvollisuus on käyttää sääntöjen mukaisia esteitä.

Kilpailun aluksi tuomarin tulee tarkistaa, että esteet ovat kunnoltaan turvalliset. Tarvittaessa tuomari varmistaa esteiden sääntöjenmukaisuuden. Varmistamisessa voidaan hyödyntää arvokilpailujen estetarkastamisohjetta, mutta estetarkastuksen tuloksia ei kirjata raportiksi.

3 ARVOKILPAILUJEN ESTETARKASTUS

Estetarkastuksen suorittamiseen ovat oikeutettuja kansalliset agility-yliuomarit sekä yksittäiset SAGIn nimeämät henkilöt. Jäsenyhdistys voi tehdä anomuksen henkilön, joka ei ole agility-yliuomari, nimeämisestä estetarkastajaksi. Arvokilpailuissa käytettävien esteiden tarkastuksen tekee SAGIn hallituksen määrittämän organisaation valitsevat, tarkastamiseen oikeutetut henkilöt.

Arvokilpailujen estetarkastuksessa hyväksytyjen esteiden tarkastus on voimassa estekohtaisesti niin kauan kuin kyseisen esteen osalta kansalliset säännöt eivät muutu ja (uusi) este on tyyppihyväksynnän mukainen.

4 TYYPIHYVÄKSYNTÄ ESTEVALMISTAJILLE

Estevalmistajilla ja estevalmistajan hyväksymillä maahantuojoilla on mahdollisuus pyytää esteilleen tyyppihyväksyntää SAGI:ta.

SAGIn hallitus nimeää sääntöryhmän esittämistä henkilöistä tyyppihyväksyntätarkastuksiin oikeutetut henkilöt.

Tyyppihyväksynnästä annetaan erilliset ohjeet estevalmistajalle tai estevalmistajan hyväksymälle maahantuojoille.

Lista tyyppihyväksytyistä esteistä tulee olla julkisesti saatavilla SAGIn kotisivuilla. Listan tulee sisältää vähintään

- valmistaja
- este
- tyyppihyväksynnän alkamispäivä
- tyyppihyväksynnän ensimmäinen mahdollinen loppumispäivä

Tyyppihyväksyntä on voimassa niin kauan kuin kyseisen esteen osalta kansalliset säännöt eivät muutu ja (uusi) este on tyyppihyväksynnän mukainen.

5 SIIRTYMÄAIKOJEN PÄÄTTYMINEN

Sääntömuutoksissa eri esteiden muutoksille on annettu tietyt siirtymäajat. Esteiden tulee olla sääntöjen mukaiset ennen määräajan umpeutumista. Virallisissa kisoissa voidaan käyttää vain sääntöjen mukaisia esteitä. Taulukossa on esitetty estekohtaiset muutokset edellisiin sääntöihin sekä voimassaolevat siirtymäajat ja lisätarkennuksia uusiin sääntöihin.

Este	Osa/kohta	FI 1.1.2018 alkaen, muutokset	FI 31.12.2017 asti	Lisätarkennukset siirtymäajan loppumisen jälkeen
Aita & Okseri (takarima)	Rimakorkeudet	50–60 (L), 40–50 (sL), 30–40 (M), 20–30 (S), 10–20 (xS)	55–65 (L), 35–45 (M), 25–35 (S)	Voimassa 1.1.2019 lähtien. Lisätarkennus: Jokaisella kokoluokalla tulee olla käytettävissä vähintään kaksi hyppykorkeutta jokaisen säkälukan sille määritellyissä

				rajoissa. Okserin takarima saa olla useaan osaan hajoava
Okseri	Eturima	Korkeuksille 5–50 cm	Korkeuksille 10–50 cm	Voimassa 1.1.2019 lähtien. Lisätarkennus: Jokaisella kokoluokalla tulee olla käytettävissä vähintään kaksi hyppykorkeutta jokaisen säkäluokan sille määritellyissä rajoissa
Rengas	Kehikollinen rakenne	Hajoava rengas (2-4 osaan) pakollinen	Ei määritetty	Voimassa 1.1.2018 lähtien. Lisätarkennus: Rengasosalle ei ole hajoamistestiä, ei muutoksia nykytilanteeseen nähden
Rengas	Kehikoton rakenne	Rakenteen mitat säännöissä. Sekä hajoava että kiinteä rengas sallittu	Ei määritetty	Käyttö sallittu (ei pakollinen) 1.1.2019 lähtien. Lisätarkennus: Rengasosalle ei ole hajoamistestiä
Muuri		50–60 (L), 40–50 (sL), 30–40 (M), 20–30 (S), 10–20 (xS)	55–65 (L), 35–45 (M), 25–35 (S)	Voimassa 1.1.2018 lähtien. Lisätarkennus: Jokaisella kokoluokalla tulee olla käytettävissä vähintään yksi ko. kokoluokan hyppykorkeuksista
Avotunneli	ns. puoli-grip putket	Materiaalin tulee taata yhtenäinen pito koko esteellä	Ei määritetty	1.1.2019 lähtien puoli-grip putket eivät ole sallittuja
Umpitunneli	Kankaan pituus	180–220 cm	250–300 cm	1.1.2019 lähtien kankaan pituus 180-220 cm
Pujottelu	Keppien holkki	Korkeus max. 10 cm	Ei määritetty	1.1.2023 lähtien keppien holkin max. korkeus 10 cm

FCI:n alaisissa kilpailuissa (ns. KV-kilpailut) sekä SAGIn erikseen määrittelemissä arvokilpailuissa tulee olla käytettävissä FCI:n Obstacle Guidelinesin mukaiset esteet ja hyppykorkeudet.

6 VASTUU VÄÄRINKÄYTYKSISTÄ

- Vastuu käytettävien esteiden osalta aina kilpailun järjestäjällä
- Vastuu tyyppihyväksytyjen esteiden osalta on estevalmistajalla
- Mahdolliset sanktiot päättää SAGI:n hallitus tai sen määrittämä organisaatio

7 LOMAKKEET

- Arvokilpailujen estetarkistamisraportti
 - ilmoitetaan montako minkäkin mallista estettä on hyväksytty
- Arvokilpailujen estetarkistamisohje
 - muistilista mittaajalle -tyyppinen
 - sisältää tiedot, mitä tarkistetaan / este
 - mitattavien asioiden osalta sääntöjen mukainen mitta ja/tai toleranssialue

Lomakkeet ovat sähköisesti saatavilla SAGIn kotisivuilla.