

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGS DIREKTIV: HOOPERS

B.5-DEL Gren- och tävlingsdirektiv: hoopers

Innehållsförteckning

B.5-DEL Gren- och tävlingsdirektiv: grendisciplin hoopers	1
1. BANPLANERINGEN	1
1.1 Direktiv för banplaneringen	1
1.2 Storleken på tävlingsringen	2
1.3 Byggandet av banan	2
1.4 Tidtagningen	3
1.5 Maximala tiden	3
2. BEDÖMNINGEN AV TÄVLINGS PRESTATIONEN	3
2.1 Bangenomgången	3
2.2 Prestationens förlopp	3
2.3 Felen	4
2.4 Bildandet av resultatet	4
2.5 Diskvalificering av tävlingsprestationen	5
3. EFTERFÖLJANDET AV GRENENS VERKSAMHETSDIREKTIV SOM HÖR TILL FIAGI	5
4. ÄNDRINGARNA I GREN- OCH BEDÖMNINGSDIREKTIVEN	5

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGS DIREKTIV: HOOPERS

Översättning från finskspråkiga reglerna och ifall oklarheter eller motstridigheter gäller alltid i första hand de ursprungliga finskspråkiga reglerna.

1. BANPLANERINGEN

Vid planering och byggande av banan bör domaren använda olika nationella hinder på ett mångsidigt sätt. Hoopers-banan måste ha minst två (2) olika typer av hinder. Skillnaderna mellan nivåklasserna är banans svårighetsgrad, avstånden mellan hindren, det mest avlägsna hindrets avstånd från dirigeringsområdet och antalet hinder som ska utföras.

Beroende på klass ska hunden klara mellan 10 och 24 hinder. Banan är helt upp till domaren att planera, men hundens färdriktning måste i förhållande till föraren ändra minst en gång i klass 1 och minst två gånger i klasserna 2 och 3. Avståndet mellan två på varandra efterföljande hinder är 5-12 m.

På en väl planerad bana krävs det av ekipaget att hunden har färdighet att röra sig smidigt genom banan. Utgångsläget för banplaneringen bör vara säkerheten under rådande förhållanden.

1.1 Direktiv för banplaneringen

Alla nationella hoopershinder enligt tabellen (B1, tävlingsringen och hindren) finns tillgängliga på hoopersbanan.

Domaren ska ha till sitt förfogande en regelmässig uppsättning hinder. Hinderuppsättningen ska innehålla minst: 14 hoops, 4 tunnor, 2 staket och 2 hoopers-tunnlar.

Användning av hinder i banplaneringen

- Hoopers-banan ska ha minst två (2) typer av hinder som skall utföras.
- Det ska inte finnas några hinder på banan som inte ska utföras.

Definition av bana

- Det maximala avståndet ska mätas som en rak linje mellan hindren. Mätningen börjar vid den punkt där hunden lämnar hindret och slutar vid den punkt där hunden anländer till nästa hinder.
- Hundens färdriktning i förhållande till dirigeringsområdet bör ändra minst en (1) gång i klass 1 och minst två (2) gånger i klass 2 och 3.
- Det första och sista hindret bör vara en hoop.
- Det får inte finnas några snäva svängar på hoopersbanan. Det måste vara ett minsta avstånd på 5 meter mellan hindren också i sidled, från hindrets mitt till mitten på nästa hinder.
- Antalet hinder och avstånden mellan hindren varierar mellan klasserna. Antalet hinder och avstånden mellan hindren framgår i tabellen.

Nivåklass	Antalet hinder som skall utföras	Avståndet mellan hinder (meter)
Klass 1	10 - 16	5 - 8 m
Klass 2	14 - 20	5 - 10 m
Klass 3	18 - 24	5 - 12 m

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGS DIREKTIV: HOOPERS

Dirigeringsområdet

I hoops styrs hunden från dirigeringsområdet.

Storleken på dirigeringsområdet och avståndet till det mest avlägsna hindret varierar från klass till klass och visas nedan. Avståndet mäts från kanten av kontrollområdet till mitten av det mest avlägsna hindret.

Nivåklass	dirigeringsområdets avstånd från mest avlägsna hindret	kvadrat (sidans längd i meter)	cirkel (diametern i meter)
Klass 1	max 15 m	4 x 4 m	4,5 m
Klass 2	max 20 m	3 x 3 m	3,5 m
Klass 3	max 25 m	2 x 2 m	2,5 m

1.2 Storleken på tävlingsringen

Tävlingsområdet bör vara minst 600 m². Det rekommenderas att tävlingsområdet är minst 800 m² (en yta på 20 m x 40 m rekommenderas, med minst 15 meter på den kortare sidan).

1.3 Byggandet av banan

Före tävlingens början kontrollerar domaren att de tillgängliga hindren överensstämmer med reglerna och överlämnar banritningarna till tävlingsarrangören. Byggandet av banan är på arrangörens ansvar.

Banan som planerats av agilitydomaren numreras i den ordningsföljd den ska utföras. Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt nummerskyltarnas placering och de bör placeras så att hunden på ett säkert sätt kan utföra hindret. Numrets placering måste tydligt ange i vilken riktning hindret ska utföras.

Domaren kontrollerar banans linjer och säkerhet, hindrens placering och numrering av hindren innan tävlingsklassens bangenomgång börjar.

1.4 Tidtagningen

I värdetävlingar och andra tävlingar som särskilt utsetts av FIAGI skall prestationstiden i första hand mätas med elektronisk tidtagningsutrustning. I andra officiella tävlingar skall elektronisk tidtagning användas om det är möjligt att genomföra. FIAGI kan utfärda ytterligare instruktioner angående tidtagningsutrustning.

Tidtagningen startar när hunden korsar startlinjen eller när föraren startar tidtagningen.

Tidtagningen stoppas när hunden har passerat mållinjen efter att ha utfört sista hindret.

1.5 Maximala tiden

Oberoende av nivåklass är den maximala tiden 2 minuter.

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGS DIREKTIV: HOOPERS

2. BEDÖMNINGEN AV TÄVLINGS PRESTATIONEN

2.1 Bangenomgången

Bangenomgången sker i grupper. Den tid som reserverats för grupperna för att bekanta sig med banan ska vara lika lång (minst 7 minuter per grupp) och grupperna ska vara ungefär lika stora. Tränare eller andra medhjälpare får inte delta i bangenomgången. Högst 20 tävlande får ingå i en och samma bangenomgångsgrupp. Det rekommenderas att de tävlande delas in i mer än en bangenomgångsgrupp eller att tiden för att bekanta sig förlängs om det finns fler än 16 tävlande.

Med särskilt specialtillstånd för tävlingsverksamhet kan en förare beviljas rätt att fortsätta bekanta sig med banan under den tid som anges i det särskilda specialtillståndet, ensam eller tillsammans med andra förare med specialtillstånd, eller andra särskilda förmåner gällande bangenomgången.

2.2 Prestationens förlopp

Föraren kommer in i tävlingsringen och placerar hunden bakom startlinjen i den position som föraren väljer. Om hunden fortfarande är kopplad tas kopplet och halsbandet av. Av säkerhetsskäl får hunden aldrig bära dessa under prestationen, såvida inte den tävlande har fått särskilt tillstånd att avvika från detta. Föraren förflyttar sig till dirigeringsområdet och ger hunden lov att påbörja prestationen. Efter att föraren lämnat hunden vid starten och innan föraren flyttat sig till dirigeringsområdet kan denne markera de högst tre första hindren som skall utföras.

Ekipaget startar prestationen efter att ha fått klartecken att starta. Tidtagningen startar när hunden korsar startlinjen eller när föraren startar tidtagningen. Alla kommandon och signaler är tillåtna under loppet.

Förarens uppgift är att styra hunden så att den klarar hindren i rätt ordning utan att lämna dirigeringsområdet. Tävlingsprestationen avslutas och tidtagningen stannar när hunden har passerat mållinjen efter att ha utfört det sista hindret. Ekipaget bör omedelbart lämna tävlingsringen. Ekipaget är under domarens bedömning från det ögonblick de kommer in i ringen till det ögonblick de lämnar ringen.

Ekipagets tävlingsprestation börjar när hunden korsar startlinjen och slutar när hunden passerar mållinjen eller ekipagets prestation diskvalificeras eller avbryts. Ekipagens tävlingsprestationer ska bedömas enligt enhetliga bedömningsprinciper.

Agilitydomaren får, om så är möjligt, använda sig av en assisterande agilitydomare eller av godkända tekniska hjälpmedel för att underlätta bedömningen. Det finns ingen rätt att överklaga en bedömning i enlighet med reglerna.

2.3 Felen

Totala antalet fel är summan av tidsfel och prestationsfel. Under en tävling kan följande fel uppstå:

Prestationsfel

Alla prestationsfel resulterar i fem (5) felpoäng.

a) förarens fel

- föraren passerar mellan stolparna som anger start- eller mållinjen eller på annat sätt skär eller överskrider linjen mellan stolparna

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGS DIREKTIV: HOOPERS

- Föraren berör sin hund och får fördel av detta
- Föraren rör vid ett hinder och får fördel av detta
- Föraren kliver ut ur kontrollområdet under tävlingen. Endast ett fel kommer att ges åt en förare som lämnar dirigeringsområdet under loppet.

b) hinderspecifika fel

c) prestationsfel

- hunden stannar framför hindret
- hunden vänder bort från hindret
- hunden går förbi hindret
- föraren skickar tillbaka hunden för att utföra ett hinder som hunden gått förbi
- hunden återvänder till föraren
- hunden skickas tillbaka till prestationslinjen
- hunden stannar på banan

d) övriga fel

- fel som ges vid en omtagning (force majeure) om prestationen inte är tävlingsmässig

Övrigt att notera

- Varje försök att utföra ett hinder måste bedömas.
- Hunden anses ha utfört hindret när den helt har överskridit linjen för utförandet.

2.4 Bildandet av resultatet

Resultatet utgörs av hundens sammanlagda fel och tiden för prestationen. Prestationstiden registreras med en noggrannhet av en hundraedels sekund.

Betydande resultat

Ett betydande resultat är 0,00 felpoäng.

Om två eller flera hundar i de två lägsta klasserna har samma antal sammanlagda fel, delas placeringen.

Om två eller flera hundar i den högsta klassen har samma antal sammanlagda fel, avgörs placeringen av hundens prestationstid.

B.5-DEL GREN- OCH TÄVLINGSDIREKTIV: HOOPERS

2.5 Diskvalificering av tävlingsprestationen

- De allmänna diskvalificeringsgrunderna anges i tävlingsregeln.
- En hund passerar mer än två efter varandra följande hinder som är i tur att utföras.
- Om hunden förstör ett hinder som står i tur att utföras diskvalificeras prestationen.
- Föraren lämnar dirigeringsområdet i klass 2 och 3 innan hunden har utfört sista hindret.



- Hunden korsar startlinjen innan föraren är helt i dirigeringsområdet.

Efter diskvalificeringen ska direktiven som domaren gett följas. Om prestationen inte är tävlingsmässig kan agilitydomaren beordra ekipaget att omedelbart lämna banan.

3. EFTERFÖLJANDET AV GRENENS VERKSAMHETSDIREKTIV SOM HÖR TILL FIAGI

I alla andra avseenden ska FIAGI:s verksamhetsdirektiv som gäller för grenen följas.

4. ÄNDRINGARNA I GREN- OCH BEDÖMNINGSDIREKTIVEN

Ändringar i direktivet godkänns av Kennelklubben på förslag av FIAGI:s styrelse.